

TRAVAUX D'AMENEGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE STADE KORHOGO - AERPORT - KARAKORO.



PK0+125 au pk0+375 plateforme achevé
à 100%



Fouille caniveau 50x60 au pk0+175 radier
côté gauche, côté piédroits coulé jusqu'au
pk0+400



PK1+165 caniveaux côté droite (80x80) et
côté gauche(80x80) achevés



Mise en œuvre de la couche de fondation
entre le pk1+850 et le pk2+050



OHN°1 dalot (3x4x3) implanté au pk2+100, fouille, béton de propreté, béton de radier exécutés à 100% ferrailage radier en cours



OHN°2 dalot (1x1x1) implanté au pk2+700, fouille, BP, radier, pîedroits exécutés à 100% coffrage +ferrailage dalle en cours.



OHN°3 dalot (1x2.5x1.5) implanté au pk4+215 BP ,radier piédroits exécuté à 100% coffrage tablier en cours



Couche de fondation mise en œuvre entre le pk3+350 et le pk6+100



OHN°4 dalot (1x1x1) implanté au pk6+298.60 BP, radier, piédroits ferrailage tablier exécutés à 100% coffrage parois dalle en cours.



Caniveau 60x80 implanté à Moroviné entre le pk6+575 et le pk7+03 fouille exécutée à 100% radier en cours entre le PK6+600 et le PK6+750.



OH N°5 dalot (1x1x1) implanté au pk7+03 radier exécuté à 100% coffrage piédroits en cours.



Bretelle de l'aéroport couche de fondation exécutée du pk0+100 au pk1+750.



Réglage couche de fondation entre le
pk7+150 et le pk7+500



OH N°6 dalot (2x3x3) implanté au
pk8+384.92 radier coulé à 100%



OH N°7 dalot (1x1x1) implanté au pk8+729 béton radier coulé à 100%



Caniveau 50x60 implanté entre le pk8+925 et le pk9+350 fouille côté droit



OH N°8 dalot (1x2x2) implanté au pk10+082 radier coulé à 100%, coulage piédroits en cours



OH N°9 dalot (1x2x1) implanté au pk11+182 béton radier coulé à 100%



Plateforme exécuté à 100% dans la ville de Karakoro entre le pk12+100 et la fin du projet



OHN°10 dalot (1x1.5x1) implanté au pk12+934 fin projet route stade Korhogo – Karakoro béton de propreté exécuté à 100% ferrailage radier et piédroits en cours.